

## **Bericht Vizepräsidentin Jugendsport und Jugendbildung**

Im Jahr 2024 ging das neue Duky-Laufrad Bewegungsmobil der Radsportjugend in seine erste Saison. Das neue Bewegungsmobil ist ein Kofferranhänger bestückt mit Laufrädern und Parcouselemente ausgelegt für Kindergartenkinder.

Den Auftakt machte der R.C. Sturmvogel Mülheim Anfang Mai wo das Bewegungsmobil gleich auf Herz und Nieren geprüft wurde. Am Ende des Tages gab es viele strahlende Laufrad-Kids die begeistert den aufgebauten Parcours absolvierten. Auch in einer Kita wurde das Mobil getestet. Die Erzieherinnen und Erzieher sowie die Kids und Eltern zeigten sich nicht nur unter der Woche von dem Laufrad-Bewegungsmobil begeistert. Bei einem Aktionsnachmittag mit der Radsportjugend war die Freude bei allen so groß, dass die Kita den Anhänger spontan für eine weitere Woche vor Ort behielt. Das Interesse unserer Radsportvereine war leider nicht wie erwartet. Trotz des großen, auch bundesweiten Interesses an unserem Laufrad-Bewegungsmobil, blieb die Anzahl der Ausleihen weit hinter den Erwartungen. Mit neuen Flyern, einer Dulky-Laufrad-Tour 2025 und einer Ausbildung zum Laufrad-Instruktor soll in diesem Jahr weiter versucht werden das Thema Laufrad in unsere Vereine zu bringen. Hier liegt ein großes Potential neue Mitglieder zu gewinnen. Die Stadt Düsseldorf hat bereits erste Schritte unternommen und wird 2026 das Laufrad-Bewegungsmobil gemeinsam mit dem Stadtsportbund Düsseldorf kopieren und in den Kitas im Stadtgebiet einsetzen. Ein Highlight war im Mai 2025 sicherlich auch die Präsentation des Laufrad-Bewegungsmobils vor dem Landtag in Düsseldorf. Neben Vertretern des Landessportbundes ließen sich auch Politiker wie z. B. Mona Neubaur, Josefine Paul und Oliver Krischer von den Laufradkids der Kita Fürstenwall, die eindrucksvoll ihre Runden auf dem Laufrad-Parcours absolvierten, beeindrucken. Eine tolle Außendarstellung und gute Werbung für den Radsport, der auch bei den Politikern positiv aufgenommen wurde.

Der Fahrradparcours wurde im Jahr 2024 von den Vereinen relativ gut angenommen, auch wenn das Interesse nicht ganz so groß war wie im Vorjahr. In 2025 geht der Fahrrad-Parcours generalüberholt und mit neuen Elementen an den Start. Auch das Rollende Kibaz wurde oftmals angefragt. Hier ist das Interesse insbesondere bei Kindergärten extrem hoch. Oftmals wird nach ortsansässigen Radsportvereinen gefragt die Unterstützung anbieten können, bzw. wo interessierte Kinder Radsport betreiben können. Kooperationen von Vereinen im U6-Bereich sind im Radsportverband NRW aber weiterhin eine Seltenheit. Hier sind andere Landesverbände schon weiter. Das zeigt eine Auswertung einer Studie und eine Umfrage des BDR zum Projekt „Mini-Biker“. Auf BDR-Ebene konnten durch diese Aktion nachweislich gut 2.000 neue Mitglieder gewonnen werden. In der Einbindung der Altersklasse U6 in unsere Strukturen liegt also ein großes Potential.

Im September 2024 präsentierte sich die Radsportjugend gemeinsam mit dem Home Trail Krefeld e. V. beim Weltkindertag im Krefelder Stadtwald mit dem Dulky-Laufrad-Bewegungsmobil und einem Fahrradparcours. Das Interesse der Besucher an unseren Aktionen war sehr groß. Den ganzen Tag über bildeten sich lange Schlangen um einen der beiden Parcours zu befahren. Anfragen für Stadtfeste o. ä. erreichen uns häufig, hier beteiligen wir uns aber nur, wenn die ortsansässigen Radsportvereine die Veranstaltung mit begleiten, um so einen Mehrwert für den Radsport aus den Veranstaltungen ziehen zu können.



**Radsportverband**  
Nordrhein - Westfalen e.V.

In 2024 wurden 69 Kids-Pässe im Breitensport durch Nachwuchssportler:innen aktiviert, was nochmals eine deutliche Steigerung zum Vorjahr bedeutete. Bis zum Jahresende wurden davon jedoch nur 7 Pässe an die Radsportjugend zurückgeschickt. Für die Teilnahme an 6 Veranstaltungen konnten die Kids Stempel sammeln und erhielten zum Jahresende eine Auszeichnung der Radsportjugend. Für 2025 konnten bereits erste Kids-Pässe ausgegeben werden.

Mit einem erneuten Teilnehmerrekord konnte am 25. Mai 2024 die 5. MTB-NRW-Schulsportmeisterschaft erneut auf dem Gelände des MSV Essen-Steele ausgetragen werden. Gut 220 Schülerinnen und Schüler aus 22 Schulen gingen hier in 5 unterschiedlichen Wettkampfklassen an den Start. Ebenso wurden wieder Lehrerfortbildungen durch Holger Sievers durchgeführt. Unsere Sporthelferausbildung „Radsport“ konnte auch in 2024 nicht durchgeführt werden. Der Bekanntheitsgrad bzw. das Interesse ist hier wohl zu gering. Die Schulsportmeisterschaft 2025 wurde am 14. Juni in Paderborn für alle zu einer Hitzeschlacht. Trotz der Randlage von NRW konnte ein ähnliches Starterfeld wie im Vorjahr die Wettkämpfe bestreiten. Ein besonderer Dank geht hier an die Friedrich-Spee-Gesamtschule für die großartige Ausrichtung mit Rahmenprogramm. Im nächsten Jahr findet die NRW MTB Schulsportmeisterschaft in Lünen statt.

Auch unsere Vereinsberatung „Zeig dein Profil“ wurde im letzten Jahr fortgesetzt. Mit der Essener RG, den Radfüchsen Büren, dem MSV Essen-Steele und dem RSV Opel Neersen sind derzeit 4 Vereine in der Vereinsberatung der Radsportjugend NRW. Die Vereinsberatung wird durch die Sportjugend NRW finanziell gefördert. Ab 2025 kann an Vereine die an den Vereinsprofilierungen teilgenommen haben und weitere Kriterien erfüllen ein neues Qualitätssiegel der Sportjugend NRW für vorbildliche Jugendarbeit vergeben werden.

Die Mitgliedsvereine haben deutlich weniger Freizeit- und Ferienmaßnahmen durchgeführt, so dass am Ende des Jahres, von den durch die Sportjugend NRW zur Verfügung gestellten KJP-Mittel in Höhe 22.100 Euro, nur etwas mehr wie 16.000 Euro für Freizeit-, Ferien und Bildungsmaßnahmen ausgegeben werden konnten. Feststellbar war, dass die Terminkalender bei allen gut gefüllt waren und dies vermutlich der Hauptgrund für die wenigen durchgeführten Maßnahmen war. Die Radsportjugend selbst hat verschiedene Aktionen durchgeführt. Neben einer kurzen, aber spaßigen Winterferienfreizeit im Emsland, ging es in Kletterhallen hoch hinaus. Eine gruselige Halloweenparty mit Kürbisbasteln und weitere Freizeitangebote rundeten das Programm für Kids ab. Ebenso fanden wieder zwei Kids-Coach-Ausbildungen in Hachen statt. Ein Schrauberkurs für Kids zum Jahresbeginn 2024 und zahlreiche Onlineveranstaltungen gehörten ebenso zum Angebot der Radsportjugend. Das Jahr 2025 startete Anfang Januar bereits mit einem Ernährungsseminar für Kids an dem 18 Kinder teilnahmen. Für 2025 wird derzeit ein abwechslungsreiches Veranstaltungsprogramm erstellt.

Der Jugendvorstand der Radsportjugend NRW hat im Jahr 2024 und 2025 an den verschiedenen Sitzungen und Tagungen der Sportjugend NRW und der BDR-Radsportjugend teilgenommen. Andreas Brembeck war als Beisitzer der BDR-Radsportjugend zudem für die Schulsportmeisterschaft und die Vernetzung der Landesverbände bundesweit aktiv. Ingo Scholz, stellvertretender Jugendleiter, ist derzeit dabei sich in das Förderprogramm Erasmus +Sport einzuarbeiten, um auch hier ggf. Fördermittel abrufen zu können.

Um auch 2025 Fördergelder des Landes NRW und des LSB zu erhalten hat die Radsportjugend federführend die Erstellung eines Schutzkonzeptes und die Durchführung



**Radsportverband**  
Nordrhein - Westfalen e.V.

einer Risikoanalyse im Radsportverband NRW in die Hand genommen. Gemeinsam mit Dr. Sven Döring und Markus Schellenberger wurde im Laufe des Jahres das Konzept erarbeitet. Im November 2024 wurde der 1. Entwurf des Schutzkonzeptes durch das Präsidium beschlossen und auf der Homepage veröffentlicht. Somit wurden alle Auflagen erfüllt um 2025 weitere Landesmittel für die Jugendarbeit zu erhalten. Um in das Qualitätsbündnis des LSB aufgenommen zu werden ist noch eine Verankerung in der Satzung Pflicht.

Über alle Aktionen hat die Radsportjugend in gewohnter Weise über verschiedene Social-Media-Kanäle sowie über den Vereinsverteiler informiert. Hier sucht die Radsportjugend für die Zukunft personelle Unterstützung, um insbesondere im Social Media Bereich noch mehr Menschen anzusprechen.

Abschließend möchte ich mich bei allen bedanken die zu einem gelungenen Radsportjahr 2024 und einem guten 1. Halbjahr 2025 beigetragen haben. Ich freue mich auf spannende weitere Radsportereignisse, wo wir als Radsportjugend sicherlich wieder viel bewegen werden.

### **KT Schule & Sport**

Im KT Schule & Sport lag in den Jahren 2024/2025 der Schwerpunkt der Arbeit auf der Ausrichtung der NRW-MTB-Schulsportmeisterschaft. Die Veranstaltung wurde am 25.05.2024 in Essen-Steele mit einem neuen Teilnehmerrekord von 22 Schulen und knapp 220 Teilnehmenden erfolgreich durchgeführt. 2025 gingen in Paderborn 179 Schülerinnen und Schüler aus 20 Schulen bei einer vorbildlich organisierten Veranstaltung der Friedrich-Spee-Gesamtschule an den Start. Die Veranstaltungen erhielten von allen beteiligten viel Lob und soll in der Zukunft weiterwachsen. An dieser Stelle geht nochmals ein großer Dank an unsere Fachkraft Nicole Klein-Lenkewitz und an alle Helfer und Unterstützer für ihren Einsatz.

Bei den Deutschen Schulsportmeisterschaften im September 2024 in Dahlenrode konnten die NRW-Mannschaften ebenfalls überzeugen und einige Medaillen einfahren. Vom 22.-23. September 2025 findet die Deutsche Schulsportmeisterschaft in Rödinghausen/NRW statt. Auch hier werden wieder mehrere NRW-Teams an den Start gehen.

Durch unseren Schulsportbeauftragten Holger Sievers wurden in 2024 und im Frühjahr 2025 erneut Lehrerfortbildungen zum School Coach durchgeführt. Das Interesse an Kooperationen zwischen Vereinen und Schulen scheint zu wachsen, insbesondere von Seite der Schulen. Hier wollen und müssen wir in Zukunft stärker die Vermittlerrolle übernehmen.

Die Position des KT-Sprechers konnte nach dem Ausscheiden von Dr. Sven Döring noch nicht neu besetzt werden. Gespräche hierzu wurden mit verschiedenen Personen geführt. Eine Mitarbeit im KT können sich die Personen vorstellen, eine Führungsrolle möchte aber niemand übernehmen. Die Suche geht somit weiter.

In 2026 findet die Schulsportmeisterschaft in Lünen statt. Die Terminfindung hierzu läuft noch.

### **KT Aus- und Weiterbildung**

Das Aus- und Weiterbildungsprogramm des Radsportverbandes konnte weiter ausgebaut werden. Fast alle Angebote waren ausgebucht und auch über NRW hinaus stoßen unsere



**Radsportverband**  
Nordrhein - Westfalen e.V.

Veranstaltungen auf Interesse. Ein großer Dank geht hier an unseren Bildungsreferenten Tino Hamann der immer wieder für neue Impulse im Ausbildungsbereich sorgt. Das KT Aus- und Weiterbildung ist für weitere Anregungen und Ideen immer offen und versucht diese umzusetzen. Das Aus- und Weiterbildungsprogramm für 2025 steht fest und die Aus- und Fortbildungen sind von Interessierten gut angenommen worden. Die Planungen für das Jahr 2026 laufen bereits. Hier wird es im Bereich Aus- und Weiterbildung eine personelle Veränderung geben. Tino Hamann wird uns im Herbst als Bildungsreferent verlassen. Eine lückenlose Nachbesetzung der Referentenstelle wird jedoch erfolgen. Weitere Informationen sind dem Bericht des KT-Sprechers zu entnehmen.

Mönchengladbach, im August 2025

***Simone Schlösser***

Vizepräsidentin