



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

Der OWL-Cup ist eine landesverbandoffene Rennserie von 3 Wertungsrennen. Er ist für den Nachwuchs der Region gedacht als Einstieg in das Renngeschehen. Auf dieser Grundlage aufbauend sehen sich die OWL-Vereine in der Verantwortung neue Fahrer: innen an „größere“ Rennserien wie den Nord Cup, die Bundesliga und auch internationale Rennveranstaltungen heranzuführen.

Wir bitten alle teilnehmenden Vereine, die Besonderheiten dieser Generalausschreibung angemessen zu kommunizieren (insbesondere Klasseneinteilung, Plate/ Startnummern, Gesamtwertung/ Siegerehrung etc.).

Rahmenbedingungen

- Die Rennserie soll drei Wertungsrennen beinhalten und trägt den Namen „**BMX OWL- Cup 2024**“
- Der BMX OWL- Cup 2024 **dient der Förderung des BMX-Sport-Nachwuchses**. Hierbei soll der Fokus besonders auf den Fahrer: innen unserer Region liegen, darüber hinaus auch auf den Fahrer: innen der Vereine des Radsportverbandes NRW. Die Rennserie ist aber auch für Sportler: innen anderer Bezirke und Landesverbände offen. Die einzelnen Rennen werden mit der Kategorie „offene Landesverbandrennen“ ausgeschrieben.
- Es werden nur die angegebenen Veranstalterklassen ausgeschrieben (siehe Klassenbezeichnung). Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5
- Jede/r Teilnehmer: in fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Die medizinische Versorgung z.B. bei Stürzen ist durch einen Sanitätsdienst durch den jeweiligen Veranstalter sichergestellt.
- Die genauen Daten der Veranstaltungen sowie die Ergebnisse werden auf der Homepage des Radsportbezirkes OWL kommuniziert

<https://radsportbezirk-owl.de/bmx>

- Können **Veranstaltungen** der Rennserie z.B. witterungsbedingt **nicht stattfinden**, erfolgt die Information ausschließlich über die Homepage des Radsportbezirks OWL.



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

Termine und Austragungsorte

Für die Rennserie sind folgende Termine und Orte geplant:

- 14.04.2024** **BMX Club Race Hawks Melle e.V.**
BMX Trainingsanlage Bruchmühlen
Zum Kiebitzgrund in Bruchmühlen/ Rödinghausen
- 22.06.2024** **TUS Leopoldshöhe e.V.**
BMX Bahn des TUS Leopoldshöhe
Schulstraße in Leopoldshöhe- hinter dem Sportplatz
- 08.09.2023** **RC Zugvogel Bielefeld e.V.**
BMX Bahn des RC Zugvogel Bielefeld
Heeper Straße in Bielefeld- an der Radrennbahn

Vorläufiger Zeitplan

Einschreiben/ Lizenzkontrolle 10:00- 11:00 Uhr

Training:

Klassen *Boys und Girls 5/6*

bis einschließlich *Boys/ Girls 11/12* 10:30 – 11:00 Uhr

Klassen *Boys und Girls 13/14*

aufwärts und *Cruiser* 11:00- 11:30 Uhr

Start der Rennen 12:00 Uhr



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

Einschreiben

Das Einschreiben ist vorab möglich und wird empfohlen. Die Organisation übernehmen die Vereine selbständig. Das Einschreiben ist vor Ort auch noch möglich über den/ die jeweilige/n Delegationsleiter: in. Die Lizenzen sind vor Ort ebenfalls über den/ die Delegationsleiter: in im Einschreibzeitraum vorzulegen.

Einschreibgebühren

- Für Fahrer: innen der vier veranstaltenden Vereine (RC Zugvogel Bielefeld, TUS Leopoldshöhe, Racehawks Melle und PSV Stukenbrock):
 - €10,00 je Rennen/ je Fahrer:in* (alle Klassen)
- Für Fahrer: innen von Vereinen außerhalb des Radsportbezirks OWL:
 - €15,00 je Rennen/ je Fahrer:in (alle Klassen).

Die Differenzierung der Startgelder begründet sich damit, dass die Kosten der Ehrengaben für Tages- und Gesamtwertung ausschließlich die 4 austragenden bzw. OWL-Vereine belasten.

Plates

Alle Fahrer: innen starten grundsätzlich mit der eigenen Permanentstartnummer und müssen sich ein **Frontplate** und ein **Sideplate** mit ihrer Startnummer anfertigen und am Rad anbringen.

Eine begrenzte Anzahl an Front- und Sideplates wird für kurzfristige Teilnahmen bereitgestellt.

Klasseneinteilungen OWL-Cup

Jahrgang	Klassenbezeichnung	Größe Bereifung
2018 - 2019	Girls 5/6 U7	20"
2018 - 2019	Boys 5/6 U7	20"
2016 - 2017	Girls 7/8 U9	20"
2016 - 2017	Boys 7/8 U9	20"



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

2014 - 2015	Girls 9/10	U11	20"
2014 - 2015	Boys 9/10	U11	20"
2014 - 2015	Boys 9/10 B(eginner)	U11	20"
2012 - 2013	Girls 11/12	U13	20"
2012 - 2013	Boys 11/12	U13	20"
2012 - 2013	Boys 11/12 B(eginner)	U13	20"
2010 - 2011	Girls 13/14	Schüler	20"
2010 - 2011	Boys 13/14	Schüler	20"
2010 - 2011	Boys 13/14 B(eginner)	Schüler	20"
2008 - 2009	Girls 15/16	Jugend	20"
2008 - 2009	Boys 15/16	Jugend	20"
2007 - open end	Girls 17+ and over	Women 17+ and Elite national	20"
2007 - 1994	Men17-29	Men 17 -29 and Elite national	20"
1993- open end	Men 30+		20"
All	Cruiser women		24"
All	Cruiser men		24"

Um dem Nachwuchs den Einstieg in das Rennengeschehen zu erleichtern, werden die Klassen Boys 9/10, Boys 11/12 und Boys 13/14, die erfahrungsgemäß am stärksten besetzt sind, in zwei Klassen aufgeteilt. Zusätzlich zur Gruppe der erfahreneren Fahrer, gibt es eine B-Klasse (Beginners) für Fahrer ohne, oder mit nur wenig Rennerfahrung. Die Einteilung sollte im Vorfeld mit dem/ der jeweiligen Trainer: in abgesprochen werden und bleibt für die laufende Saison bestehen.



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

Im Hinblick auf sportliche Entwicklung und Zuschauerwirksamkeit:

Eine Klasse kommt ab 5 eingeschriebenen Fahrern zustande, ansonsten wird um eine Altersklasse höhergestuft. Ausnahmen bilden die weiblichen Klassen. Diese dürfen schon mit drei angemeldeten / eingeschriebenen Fahrerinnen starten. Bei einer Anmeldezahl von weniger als 3 Fahrerinnen können Mädchen in die Gruppe altersgleicher Boys eingruppiert werden, in der Klasse women 17+, werden diese in die Klasse Boys 15/16 eingruppiert.

Es werden maximal zwei Klassen zusammengelegt. Die finale Entscheidung obliegt dabei dem VKK.

Besonders ambitionierte Fahrer:innen, die in den älteren Jahrgängen ihrer Lizenzklasse stehen, **werden durch Trainer: innen und Eltern bestärkt, eine Lizenzklasse höher zu starten**. Eine Höherstufung bei den men 30+ bedeutet die Einteilung in die Gruppe 17-29. Eine Höherstufung ist bei der ersten Teilnahme/Einschreibung möglich und bleibt für alle Rennen dieser Serie bestehen.

Der Ausrichter kann ggf. **weitere Rennklassen (bspw. Laufrad, Mini-Rocker o.ä.)** als Trainingsrennen zulassen, dies wird entsprechend im Vorfeld durch die veranstaltenden Vereine bekannt gegeben.

Renn- und Wertungsmodus

- Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX Generalausschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.

https://www.rad-net.de/modules.php?name=html&f=verwaltung/reglements/wb_bmx-2018-05.pdf

- Die Laufeinteilung (4er- oder 8er-Modus) wird an die Möglichkeiten vor Ort angepasst. Die Laufeinteilung ist der Ausschreibung der jeweiligen Rennveranstaltung zu entnehmen.
- Die drei Vorläufe werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip, das Erreichen



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

der Zwischenfinals und Finals erfolgt nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren

- In den Altersklassen mit 8 und weniger Fahrern wird statt eines Finales ein 4. Vorlauf durchgeführt

Punkteschema

Vorlauf und jedes Zwischenfinale		Finale	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte
Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkt	Platz 8	9 Punkte

Da die Rennserie insbesondere dafür entstanden ist, den Nachwuchs in Ostwestfalen-Lippe zu fördern und an das Renngeschehen heranzuführen, ist die Gesamtwertung ausschließlich für die Fahrer der ausrichtenden Vereine - RC Zugvogel Bielefeld, TUS Leopoldshöhe, Racehawks Melle und PSV Stukenbrock- vorgesehen. Für die Gesamtwertung zählen dabei die Gesamtpunkte von allen drei Veranstaltungen.

In die Gesamtwertung werden alle Punkte bei mindestens zwei gefahrenen Rennen herangezogen.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen und wenn dann auch noch Gleichheit ist gewinnt der/ die jüngere Fahrer*in.



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

Kleidung

Es dürfen nur Fahrer: innen mit entsprechender Schutzkleidung starten. Dazu gehört das Tragen eines langärmeligen Trikots / Langarm-Shirts, einer langen Hose aus festem Stoff (bspw. Jeans), Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und eines Full-Face-Helms. Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner, die das gesamte Schienbein bedecken Pflicht. Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!

Starthügetikette

ist wie folgt VON Fahrer: innen; Eltern und Begleiter: innen einzuhalten:

- Leise sein, nicht reden;
- Fahrer: innen sollten von den Begleitern/Eltern möglichst nicht berührt werden und auf gar keinen Fall angeschoben werden. Das Anschieben führt zur Disqualifizierung.
- zulässig ist ein „one-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend
- Nach dem Start ist der Starthügel von den Eltern/Begleiter: innen unverzüglich zu verlassen.
- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den zügigen Verlauf der nachfolgenden Starts behindert.
- Eltern/Begleiter: innen, die sich nicht an diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt.

Ausstattung und Zustand des BMX-Rades

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jede(r) Fahrer:in selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrer: innen erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer: innen verständlich und ausreichend kommuniziert werden.

Ehrengaben

Tageswertung



Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2024

Die Finalteilnehmer*innen erhalten eine Medaille. Bei zusammengelegten Klassen erfolgt die Ehrung in der ursprünglich gemeldeten Klasse.

Gesamtwertung

Um in der Gesamtwertung berücksichtigt zu werden, müssen die Fahrer: innen, die für einen der vier veranstaltenden Vereine starten, an mindestens zwei Rennläufen (inklusive Finallauf) teilgenommen haben. Bei Krankheit muss innerhalb der Einschreibefrist am Renntag ein Attest vorgelegt werden.

Für die **Gesamtsiegerehrung** werden alle Fahrer: innen der zu ehrenden Klasse, die an mindestens zwei Läufen inklusive des Finallaufes teilgenommen haben, gemeinsam nach vorne gebeten. Für die Plätze 1 bis 8 in jeder Klasse wird jeweils ein Pokal ausgelobt. Alle anderen Teilnehmer: innen bekommen eine Teilnehmerurkunde.

Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer:in bei der Siegerehrung in Sportkleidung, möglichst im Vereinsjersey anwesend ist.

Datenschutz

Jede(r) Teilnehmer: in erklärt sich mit der Anmeldung damit einverstanden, dass seine Daten für die Auswertung der Rennen gespeichert werden und in Listen veröffentlicht werden. Die Listen enthalten Vor- und Zuname, Jahrgang und Verein. Nach dem letzten Rennen der Saison werden die Daten gelöscht.

Fotos

Bitte den Aushang an den Bekanntmachungsstellen beachten.