

## **Bericht Kompetenzteam Straße/Bahn/Cyclocross 2023**

Erfreulicherweise reduzierten sich im abgelaufenen Sportjahr 2023 die Belastungen der Corona-Pandemie deutlich. So hatte die Pandemie nur noch wenig Einfluss auf den Sportbetrieb und trotz noch bestehender Fallzahlen waren keine Corona-bedingten Absagen von Radsportveranstaltungen festzustellen. Leider waren die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Teilnehmerzahlen mancher Veranstaltungen noch spürbar. Erfreulicherweise konnte sich der Cyclocross-Bereich davon abheben, insbesondere bei den Rennen des NRW-Cross-Cups wurden sogar neue Teilnehmerrekorde erzielt.

Für das Kompetenzteam Straße/Bahn/Cyclocross war 2023 ein Jahr der Neuausrichtung. So hatte sich das KT zu Beginn des Sportjahres nach dem Ausscheiden ihres bisherigen Sprechers Heinz Nordhoff neu aufgestellt. In der als Präsenzsitzung durchgeführten Tagung am 21.01.2023 in Dorsten wurde der bisherige stellvertretende Sprecher Stephan Rokitta einstimmig zum neuen Sprecher des Kompetenzteams gewählt.

In diesem Rahmen erfolgte auch der Beschluss zur Neuordnung der Arbeitsgruppen. Die bisher 4 Arbeitsgruppen wurden in 2 Aufgabeneinheiten zusammengefasst und sind nun in den neuen Bereichen Nachwuchs-/Rennsportentwicklung (Koordinator Sascha Grünwald) und Radrennveranstaltungen (Koordinator Udo Weingärtner) organisiert. Darüber hinaus ist Udo Weingärtner gemeinsam mit Holger Müller als Beauftragter für die Erstellung und Pflege der Terminkalender der Straßen-, Bahn- und Cyclocross-Rennen zuständig.

Die Bearbeitung der Aufgaben in den beiden Arbeitsgruppen wurde ebenfalls neu organisiert. Zukünftig befassen sich Projektteams innerhalb der Arbeitsgruppen mit den jeweils zu bearbeitenden Aufgabenfeldern. Eine erste erfolgreiche Umsetzung konnte bereits mit der Erstellung einer Richtlinie zur Terminvergabe von Radrennveranstaltungen verzeichnet werden. Aus der Umsetzung konnten inzwischen erste Erfahrungen gesammelt werden, die in einem ständigen Anpassungsprozess in die Richtlinie einfließen.

Neben der Präsenzsitzung fanden quartalsweise 3 weitere KT-Sitzungen in Form von Videokonferenzen am 20.04.2023, 20.07.2023 und 20.10.2023 statt. Darüber hinaus wurde am 15.06.2023 eine Online-Veranstaltung für rennsporttreibende Vereine und Rennveranstalter durchgeführt. Neben den Mitgliedern des KT nahmen 18 interessierte Gäste aus den NRW-Radsportvereinen daran teil.

Im Berichtszeitraum fanden in Nordrhein-Westfalen 3 Deutsche Meisterschaften statt. So ging es am 05.08.2023 in Troisdorf (DM Kriterium), am 16.09.2023 in Wenholthausen/Eslohe (DM Berg) und vom 22. bis zum 24.09.2023 in Büttgen (DM Omnium Bahn U15/U17) um die nationalen Titel. Erfreulicherweise finden zu Beginn des neuen Sportjahres mit der DM Cyclocross am 13./14.01.2024 in Radevormwald und der DM der Hochschulen im Cyclocross am 28.01.2024 in Bonn zwei weitere Titelkämpfe in NRW statt.

Des Weiteren wurden im abgelaufenen Sportjahr im Zuständigkeitsbereich des Kompetenzteams Straße/Bahn/Cyclocross NRW-Meisterschaften in 5 Disziplinen ausgetragen. Zunächst wurden am 10.04.2023 auf der Rennstrecke am Bilster Berg die besten Bergfahrer ermittelt. Die Straßenmeisterschaften teilten sich auf 2 Veranstaltungen auf. Am 07.05.2023 wurden in Krefeld Fischeln alle Titelträger mit Ausnahme der Masters ermittelt. Diese Rennklassen kamen dann am 03.09.2023 in Telgte zum Zuge. Auch die Meisterschaften



**Radsportverband**  
Nordrhein - Westfalen e.V.

im Einzelzeitfahren wurden bei 2 Veranstaltungen ausgetragen. Am 15.07.2023 wurden in Elsdorf die neuen Titelträger in allen Rennklassen außer in den Masterskategorien gesucht. Hier folgten dann am 19.08.2023 in Goch-Hommersum die Wettbewerbe für die Masters. Die NRW-Meisterschaften auf der Bahn fanden am 12.08.2023 in Bielefeld statt. Um die letzten NRW-Meisterschaftsehren des Jahres ging es schließlich im Cyclocross am 25.11.2023 in Nideggen-Schmidt.

Die Cyclocross-Rennserie Bombtrack NRW-Cross-Cup 2022/23 wurde unter der Leitung des KT-Sprechers Stephan Rokitta organisiert. Mit insgesamt 9 Läufen wurde ein neuer Rekordwert erzielt. Die Rennserie fand mit einem gelungenen Finale am 12.03.2023 in Radevormwald einen würdigen Abschluss. In diesem Rahmen wurden auch die Ehrungen der Gesamtbesten und die Preisverteilung durchgeführt werden.

Die Neuauflage des Bombtrack NRW-Cross-Cup powered by Schwalbe & Ryzon 2023/24 wurde am 01.10.2023 mit dem Auftaktlauf in Daadetal gestartet. Für die neue Rennserie konnten insgesamt 8 Läufe in den Rennkalender aufgenommen werden. Das Finale dieser Auflage ist schließlich für den 27.01.2024 in Bonn vorgesehen.

Zur Förderung der Rennserie 2023/24 fand am 07.10.2023 auf dem Gelände der Universität Bonn ein Cross-Workshop statt, der vom Verein Radtreff Campus Bonn ausgerichtet wurde. Den Workshop leitete mit großer Kompetenz das KT-Mitglied Jörg Arenz.

Als Rennserie für Straßenrennen wurde im Sportjahr 2023 der Rose-NRW-Rennrad-Cup ausgetragen. Aus organisatorischen Gründen erfolgte dies erstmalig außerhalb des Kompetenzteams Straße/Bahn/Cyclocross, aber weiterhin unter der Leitung von Martin Ritterbach. Zur Unterstützung wurden am 03.09.2023 im Rahmen des Abschlussrennens in Telgte durch den Leistungssportkoordinator Markus Schellenberger und den KT-Sprecher Stephan Rokitta die Gesamtsiegerehrungen vorgenommen. Zukünftig wird angestrebt, dass die Rennserie wieder unter dem Dach des Kompetenzteams Straße/Bahn/Cyclocross organisiert wird.

Dorsten, im Januar 2024

**Stephan Rokitta**

Sprecher KT