



Der „ROSE-NRW-Rennrad-CUP“ 2022

Generalausschreibung

(Stand 02.06.2022 Revision 3)

Änderungen zur Version vom 14.02.2022 in blau

Zur Förderung der Lizenzrennen in NRW hat sich die Arbeitsgruppe Straße des Kompetenzteam Straße – Bahn – Cross des Radsportverbandes NRW entschlossen, für das Jahr 2022 mit dem „ROSE-NRW-Rennrad-CUP“ eine neue Rennserie zu etablieren.

1. Das Ziel:

Der „ROSE-NRW Rennrad CUP“ hat das Ziel, die Attraktivität für den lizenzierten Rennrad-Sport in NRW sowohl für die Fahrer/innen als auch Ausrichter zu steigern. Ausgewählte Einzelveranstaltungen werden zu einer Wertungsserie zusammengefasst und sollen so neue Akzente und Anreize für die Sportler/innen schaffen.

2. Teilnahmegebühren:

Für Teilnehmer und Ausrichter der Serie ist die Teilnahme an der Serie nicht mit Zusatzkosten verbunden. Der „ROSE-NRW-Rennrad-CUP“ wird mittels Sponsorengelder und durch den LV-NRW finanziert.

Unabhängig hiervon haben die jeweiligen Ausrichter für ihre Veranstaltung weiterhin das Recht Nenngelder zu erheben.

3. Termine:

Die folgenden Läufe bilden in der Saison 2022 den „ROSE-NRW-Rennrad-CUP“:

1. 18.04.2022 Offene Bergmeisterschaft NRW (Bilster Berg Drive Resort)
2. 01.05.2022 Spurt in den Mai (Büttgen)
3. 26.05.2022 Rund in Refrath
4. 04.06.2022 Cologne Classic – Zeitfahren (Elsdorf)
5. 06.06.2022 Cologne Classic – (Longerich)
6. 09.07.2022 Rund um Beethoven (Bonn)
7. 13.08.2022 Das Dormagener Radrennen
8. 20.08.2022 BSR Radsport Tag (Stolberg)
9. 21.08.2022 Großer Preis von Nettetal
10. 04.09.2022 Wappen von Pulheim (incl. Siegerehrung Gesamtwertung)

4. Rennklassen

Der „Rose-NRW Rennrad CUP“ wird sich ausschließlich auf die Lizenzklassen fokussieren. Für die folgenden Rennklassen wird es eine Wertungsklasse geben:

- Jugend U17 männlich
- Jugend U17 weiblich
- Junioren U19
- Juniorinnen U19
- Elite Frauen
- Amateure (ab Saison 2019)
- [CT und Elite-Amateur \(ab Saison 2019\)](#)
- Masters 2/3

Es werden nicht bei jeder Einzelveranstaltung zwingend alle Rennklassen ausgeschrieben, in diesem Fall gibt es keine Wertung für diese Rennklasse und dementsprechend auch keine Punkte für die Gesamtwertung.

Sollte die Klasse U17w nicht gesondert bei einer Veranstaltung ausgeschrieben sein, so werden die Fahrerinnen, die in der Klasse U17m starten vor den Fahrerinnen die in der Klasse U15m gestartet sind gewertet.

Im Falle, dass nach drei Wertungsläufen nicht mindestens fünf Fahrer/innen pro Rennklasse in der Wertung sind, behält sich die CUP-Organisation eine Zusammenlegung zweier Rennklassen vor.

5. Teilnahmevoraussetzungen für die Fahrer/innen:

Alle Fahrer/in mit einer gültigen BDR-Lizenz nehmen automatisch am „Rose-NRW-Rennrad-CUP“, sobald sie in einem der o.g. Rennen mit dem Hauptfeld das Ziel erreichen und somit in der Einzelwertung des entsprechenden Rennens gelistet sind. Auch Fahrer/innen, die nicht in NRW ihre Lizenz gelöst haben, werden mit in die Wertung aufgenommen. Fahrer/innen mit einer ausländischen Lizenz werden nicht in der Wertung mitberücksichtigt.

Im Falle, dass ein/e Fahrer/in nicht an der Wertung zum „Rose-NRW Rennrad CUP“ teilnehmen möchte, ist eine kurze Information an das CUP-Orga-Team ausreichend.

6. Wertung & Punkteschema:

Für jedes Rennen in einer Wertungsklasse des „Rose-NRW-Rennrad-CUP“ gilt das folgende Punkteschema, dann zu einer Gesamtwertung addiert werden.

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	30	9	17	17	9
2	27	10	16	18	8
3	25	11	15	19	7
4	23	12	14	20	6
5	22	13	13	21	5
6	20	14	12	22	4
7	19	15	11	23	3
8	18	16	10	24	2

Weiter bekommt jeder Fahrer/in, der/die in im Ergebnis geführt wird, **ab Platz 25** automatisch eine Grundvergütung von 1 Punkt.

Im Falle von Punktgleichheit in der Gesamtwertung, entscheidet immer der direkte Vergleich der Fahrer*innen und der/diejenige mit dem besseren Einzelergebnis wird höher gewertet.

Punkteschema bei Wechsel einer Rennklasse:

- Wechselt ein Fahrer z.B. zwischen den Rennklassen Elite, Masters oder Amateure, so werden ihm die Punkte nur in der jeweiligen Wertung gutgeschrieben, wo er die Punkte eingefahren hat. In diesem Fall wird der oder die Fahrer/in der Schlusswertung nur in der Klasse mit den meisten Punkten gewertet.
 - Beispiel: Startet ein Fahrer in den ersten zwei Rennen bis zum Stichtag „20. Mai folgender Dienstag“ in der Klasse Amateure und erhält im Rahmen des „Rose-NRW-Rennrad-CUP“ 40 Punkte und ist weiter auch in anderen Rennen erfolgreich, so dass er die Klasse in die höhere Kategorie „Elite-Amateure“ wechseln muss, werden die Punkte bei den Rennen „Elite-Amateure“ neu gezählt. Sollte dieser Fahrer am Ende des „Rose-NRW-Rennrad-CUP“ in der Klasse „Elite-Amateure“ weniger als 40 Punkte haben, so wird er in der Schlusswertung nur in der Klasse „Amateure“ geführt.

Für den Sonderfall, dass es eine getrennte Wertung für die Klassen S2 und S3 gibt, bekommen alle platzierten Fahrer der beiden Klassen die Punkte gem. Punkteschema gutgeschrieben. Das bedeutet z.B., dass der Erste in der Wertung S2 als auch der Erste der Wertung S3 dann 30 Punkte bekommen. Im Falle der Punktgleichheit in der Gesamtwertung, wird dann immer der Fahrer der Klasse S3 besser gewertet.

Die aktuellen Zwischenstände der Gesamtwertung werden immer zeitnah unter www.nrw-rennrad-cup.de veröffentlicht.

Alle in der jeweiligen Rennklasse ausgeschriebenen Läufe fließen mit in die Gesamtwertung mit ein, Streichergebnisse gibt es keine.

Der/Die Gesamtführende einer Rennklasse wird mit einem Führungstrikot ausgestattet und muss dies im Falle eines Starts beim kommenden Rennen tragen.

Wenn möglich wird das Führungstrikot bei der Siegerehrung übergeben, sollte dies aus organisatorischen Gründen nicht möglich sein, erfolgt die offizielle Trikotübergabe vor dem Start des Folgerennens. Im Falle, dass der/die Führende der jeweiligen Klasse nicht beim folgenden Rennen anwesend ist, so trägt in diesem Rennen der Bestplatzierte der Klasse das Wertungstrikot. Jede/r Fahrer/in, die das Trikot im Rennen getragen hat,

darf dieses natürlich behalten und muss dies bei einem weiteren Start als Gesamtführende/r immer wieder mitbringen und tragen.

7. Preisgelder der Gesamtwertung:

Für die besten drei Fahrer/in jeder Wertungsklasse werden folgende Preisgelder ausgeschrieben.

- Jugend U17 männlich / U17 weiblich / Junioren U19 / Juniorinnen U19
Platz 1 = 100,-€ / Platz 2 = 50,- € / Platz 3 = 25,-€
- Amateure (ab Saison 2019) und Masters 2/3
Platz 1 = 150,-€ / Platz 2 = 100,- € / Platz 3 = 50,-€
- Elite Frauen und Elite-Amateur (ab Saison 2019)
Platz 1 = 200,-€ / Platz 2 = 150,- € / Platz 3 = 100,-€

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse erhalten Pokale. Zusätzlich wird es Sachpreise zu gewinnen geben, die wir im Laufe des Jahres über unsere Social-Media-Kanäle ankündigen werden.

8. Siegerehrung:

Die Siegerehrung des „Rose-NRW-Rennrad-CUP“ findet beim letzten Wertungslauf der Serie statt. Nur Fahrer/innen, die beim letzten Rennen an den Start gehen, werden bei der Siegerehrung berücksichtigt. In begründeten Fällen wie z.B. die Teilnahme an einem höherklassigen Rennen (z.B. Bundesligarennen) und vorangegangener Ankündigung, kann auch ein vom Verein des platzierten Fahrers/in benanntem Vertreter den Preis entgegennehmen.

9. Sonstige Bestimmungen:

Es gelten grundsätzlich die Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer und die Auflagen der jeweiligen Einzelveranstaltung.

10. Das Orga-Team „Rose-NRW-Rennrad-CUP“:

- Heinz Nordhoff
- Markus Schellenberger
- Martin Ritterbach

11. Fragen oder Anregungen:

Der „Rose-NRW-Rennrad-CUP“ ist ein neues Format in NRW, das wir auch in Zukunft anbieten möchten. Gerne nehmen wir Anregungen, Fragen und Feedback entgegen. Denn nur wenn wir wissen, wo es Optimierungsbedarf gibt, können wir darauf eingehen.

Wir freuen uns über jede Nachricht an: rennradcup@Radsportverband-nrw.de

Wir freuen uns auf ein großartiges neues Cup Format in NRW

Eure AG Straße des KT Straße – Bahn – Cross

Martin Ritterbach
Sprecher der AG Straße des KT Straße – Bahn – Cross