

3. Deutsche Schulmeisterschaft MTB 2019

Am 28. und 29. September 2022 findet die Deutsche Schulmeisterschaft MTB in Berlin statt. Ab sofort können sich Schulen zu dieser Meisterschaft online anmelden. Es ist eine offene Anmeldung, somit an keine Qualifikation gebunden. Jede Schule, die möchte, kann teilnehmen. Die Ausschreibung hierzu finden Sie unter <https://www.schoolbikers.de/projekt.asp?proID=96> Auf dieser Seite ist auch die Anmeldung möglich.

Coronabedingt fand die letzte Deutsche Schulmeisterschaft im Jahre 2019 statt. Es war ein fantastischer Better-Biking-Day auf dem Tempelhofer Feld in Berlin. 255 Kinder und Jugendliche aus den Bundesländern Berlin, Bayern, NRW, Niedersachsen, Thüringen und Rheinland-Pfalz nahmen erfolgreich an den Hinderniswettbewerben und dem Cross-Country-Rennen teil. Nach Kälte und Regen am Morgen konnten in der wunderbaren Sonne des Nachmittags durch Cem Özdemir, dem Schirmherren der **AKTIONfahRRAD.**, Ulrich Fillies von **AKTIONfahRRAD** sowie Berend Meyer und Klaus Markl vom Bund Deutscher Radfahrer e.V. die Siegerinnen und Sieger der verschiedenen Altersklassen gekürt werden.



Anmeldungen und Ansprechpartner

Anmeldungen Ihrer Schulen nehmen Sie bitte auf unserer Seite vor:

<https://www.schoolbikers.de/projekt.asp?proID=97>

Bitte bis 01. Juni 2022 die teilnehmenden Schüler/innen namentlich melden unter:

https://server25.der-moderne-verein.de/webportal/events/veranstaltung?MANDANT_KEY=43e001faf9b5e83975b9c7ef566654fc&VER_ID=1030

Bei Fragen ist Ihnen die Geschäftsstelle des Radsportverbandes NRW gerne behilflich:

Radsportverband NRW e. V.
Sportschule Wedau
Friedrich-Alfred-Allee 15
47055 Duisburg

info@radsportverband-nrw.de
www.radsportverband-nrw.de
Fon 0203-60 86 72 41

Telefonzeiten:
Montag bis Mittwoch – 09.30-12.00 Uhr
Donnerstag – 14.00-17.00 Uhr

oder

AKTIONfahRRAD gGmbH
Friedrichstraße 2
33813 Oerlinghausen

www.aktionfahrrad.de
info@aktionfahrrad.de
Tel. 05202-9935335

Sponsoren





Wettkampfklassen Jungen / Mixed:

Wettkampfklasse I: 2003–2004
 Wettkampfklasse II: 2005–2006
 Wettkampfklasse III: 2006–2008
 Wettkampfklasse IV: 2008-2012 (keine Grundschüler/innen)
 Wettkampfklasse V: 2012 und jünger nur für Grundschulen – keine Qualifikation für die DM
 In den Wettkampfklassen I, II, III und IV qualifizieren sich die ersten 5 Teams jeder Altersklasse für die Deutschen MTB Schulsportmeisterschaften. Für die Wettkampfklasse V werden im Rahmen der DM keine Wettbewerbe angeboten, so dass sich auch keine Qualifikation für die DM ergibt.

Mannschaftstärke: Mindestens 3 bis maximal 5 Schüler/innen in einer Mannschaft (keine schulübergreifenden Teams zulässig → nur Teams mit Schülern/innen mit der gleichen Schulnummer; Schülerausweise werden kontrolliert); am Wettkampftag hat jede(r) Schüler(in) nur ein Startrecht. Alternativ kann eine Liste der Schule mit allen Schülern/innen vorgelegt werden. Diese Liste muss einen Schulstempel haben!

Austragungsmodus: Die Wettbewerbe werden als Kombination aus einem Zeit- und einem Geschicklichkeitswettbewerb durchgeführt.

Wertungsmodus: Geschicklichkeitswettbewerb (siehe Anlage)
 Ein Hindernisparcours ist mit einem Minimum an Fehlern zu durchfahren. Jeder Fehler führt zu einer Zeitstrafe beim Zeitwettbewerb für den (die) jeweilige(n) Schüler(in). Die Fahrzeit beim Geschicklichkeitswettbewerb hat keine Bedeutung für die Wertung.

MTB - Schulsportmeisterschaften NRW

Veranstalter: Radsportverband NRW e.V.
Kontakt: Uwe Richert, Telf. 0203 – 60 86 72 41
 Mail: info@radsportverband-nrw.de
Veranstaltungsort: Landschaftspark Hoheward
 Albert-Einstein-Allee, 45699 Herten
Termin: 11. Juni 2022
Preise: Medaillen und Urkunden - geehrt werden alle Schüler/innen jeder Altersklasse
Wettkampfleitung: Uwe Richert
WAV: Radsportverband NRW, Sylvia Schaten

Zeitwettbewerb
 (Änderungen vorbehalten)

Wettkampfklasse V: Rundstrecke über circa 685 Meter - die Runde muss 4 mal gefahren werden. Dies ergibt eine Streckenlänge von 2,8 km.
Wettkampfklassen IV: Rundstrecke auf der Halde Hoppenbruch über circa 1,35 km mit 10 Höhenmetern – die Runde muss 3 mal gefahren werden. Dies ergibt eine Streckenlänge von 4,1 km und 30 hm.
Wettkampfklassen I, II, III: Rundstrecke auf der Halde Hoppenbruch über circa 2,45 km mit jeweils 40 Höhenmetern – die Rundstrecke muss 5 / 3 mal gefahren werden. Dies ergibt die Streckenlängen von:

WK I und WK II: 12,2 km / 200 hm
 WK III: 7,4 km / 120 hm

Wiesenwege, Trails mit Anstiegen und Abfahrten sind auf Zeit zu durchfahren. Die Leistungen der drei besten Schüler/innen (Addition der erzielten Zeiten) gehen in die Mannschaftswertung ein.
Mixed-Mannschaften: Bei Mixed-Mannschaften kommt unabhängig von der tatsächlichen Platzierung mindestens ein Mädchen in die Wertung. Bei Jungenmannschaften darf maximal ein Mädchen starten. Bei einem Mädchen im Team kann also gewählt werden, ob das Team als Mixed oder als Jungenmannschaft an den Start geht. Ab zwei Mädchen startet das Team immer als Mixed Team.

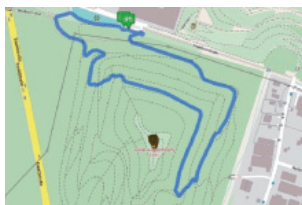
Startmodus: Blockstart in 5 Wellen (30 sec-Abstand):
 (die Einordnung der Schüler/innen in die Wellen legen die Betreuer fest)
 1. Welle: vermeintlich schnellste(r) Schüler/in einer Mannschaft
 2. Welle: vermeintlich zweitschnellste(r) Schüler/in
 3. Welle: vermeintlich drittschnellste(r) Schüler/in
 4. Welle: vermeintlich viertschnellste(r) Schüler/in (sofern mehr als drei starten)
 5. Welle: vermeintlich fünftschnellste(r) Schüler/in

Die Startplätze im jeweiligen Block werden vor dem Start ausgelost. Jede Schule erhält nach ihrer Anmeldung pro Team einen Meldezettel. Der Meldezettel ist ausgefüllt bis spätestens 07. Juni 2022 an info@radsportverband-nrw.de zu senden. Fehlerzeiten aus dem Geschicklichkeitswettbewerb werden anschließend addiert, Zeitgutschrift erfolgt für die Wellenstartposition.

Sicherheitsbestimmungen:
 Eine Einverständniserklärung zur Teilnahme durch die Erziehungsberechtigten muss vorgelegt werden. Die technische Kontrolle der Fahrräder liegt in der Verantwortung der betreuenden Lehrkräfte. Für den technisch einwandfreien Zustand beim Einsatz eines Privatrades haften die Eltern. **Es besteht Helmpflicht!**

Wettkampfstrecke für WK I/II/III

(kurzfristige Änderungen vorbehalten)



Für das Rennen wird ein Abschnitt des FRC Herten entgegen der üblicherweise vorgesehen Fahrtrichtung genutzt. Dieser Abschnitt wird extra für die Veranstaltung gesperrt. Die Strecke ist deshalb nur am Tag der Veranstaltung frei gegeben.

Wettkampfstrecke für WK IV

(kurzfristige Änderungen vorbehalten)



Wettkampfstrecke für WK V

(kurzfristige Änderungen vorbehalten)



Mountainbikeparcours (ohne Zeitbegrenzung)

Befahren einer Wippe

Für die Wettkampfklassen (1,2,3):
 Fahren bis zur Haltemarkierung auf der Wippe, kurzes Anhalten, weiterfahren; alles ohne Bodenberührung; Anhalten: Räder müssen kurz in Ruhe sein. (WK 4,5) = durchfahren ohne Stopp.
 Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen



Befahren einer Klötzchengasse

Für die Wettkampfklassen gleich:
 beim Befahren darf kein Klötzchen umgeworfen werden.
 Fehler: 2 Strafsekunden je umgefallenem Klotz im Rennen, maximal 12 Strafsekunden.



Slalom Parcours:

Hütchen müssen zwischen Vorder- und Hinterrad umfahren werden. Hütchen (Hütchenhöhe etwa 30 cm) werden so umfahren, dass das Hütchen immer zwischen Vorder- und Hinterrad ist.
 Für die Wettkampfklassen (4,5): gleiche Hütchen, aber normaler Slalom
 Fehler: 2 Strafsekunden je umgefallenes Hütchen im Rennen



Befahren von Paletten

ohne Bodenberührung (WK 1,2,3 – ggf. verkürzte Strecke) – (WK 4,5 – mit Vierkant Holz zur Auffahrt)
 Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen



Auf der Stelle stehen im Reifen

Wettkampfklassen 1/2/3: Mit dem Vorderrad in den Reifen hüpfen, 3 Sekunden frei stehen bleiben; Hinterrad in den Reifen fahren, 3 Sekunden frei stehen bleiben. Die Füße dürfen den Boden nicht berühren.
 Wettkampfklasse 4,5: Mit dem Vorderrad in den Reifen fahren, 3 Sekunden stehen bleiben.
 Anschließend für alle Wettkampfklassen aus dem Reifen raus fahren.
 Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen



Vorderrad und Hinterrad hochheben

Für WK 1/2/3: zuerst das Vorderrad, anschließend das Hinterrad über eine Markierungslinie (Breite: 6cm) heben. WK 4/5 nur das Vorderrad über die Markierungslinie heben.
 Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

