

Kommunique: 3A

TECHNISCHE INFORMATIONEN

1. Die DM wird nach den Bestimmungen der UCI (Stand 10.06.2021) und des BDR (SpO 04/2021 und WB Bahn 04/2021) gefahren.
2. Es kommt der Strafenkatalog der UCI (U19) sowie der SpO und WB Bahn des BDR (U17 und U15) zur Anwendung.
3. Die Vorbereitungszeit beträgt 30 sec für Einerverfolgung (Qualifikation) und Zeitfahren und 50 sec. für Einerverfolgung (Finalläufe), Teamsprint und Mannschaffsverfolgung.
4. Alle Zeitfahren werden als Finale ohne vorherige Qualifikation gefahren. Bei Zeitgleichheit erhält der Fahrer mit der schnelleren letzten Runde die bessere Platzierung.
5. Die Zeitfahren der Klassen U19 Junioren und Jugend U17 erfolgen mit Doppelstart auf Ziel- und Gegengerade. Bei den Klassen U19 Juniorinnen und U17 weiblich wird die Entscheidung in Abhängigkeit von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrerinnen getroffen und mit der Startliste bekannt gegeben.
6. Der jeweilige Turniermodus für die Disziplinen Sprint und Keirin wird nach Ende der Einschreibung festgelegt und durch ein Kommunique veröffentlicht.
- 6.1 Im Keirin wird bei Fehlverhalten in der Startphase das Rennen gestoppt und ohne den/die Verursacher neu gestartet. Der/die Verursacher erhalten in Abhängigkeit der Schwere des Vergehens eine Distanzierung mit Verwarnung oder die Disqualifikation.
7. Für Punktefahren und Madison gelten für die Rundenvergütung bei Sturz oder Defekt UCI Reglement Art. 3.2.020 (U19) und Art. 3.4.5 und Art. 3.13.4 der WB Bahn (U17) - 5 Runden Neutralisation
8. Distanzen Punktefahren

Junioren	Vorläufe	10km	40 Runden	4 Wertungen
	Finale	15km	60 Runden	6 Wertungen
Juniorinnen	Vorläufe	7,5km	30 Runden	3 Wertungen
	Finale	10km	40 Runden	4 Wertungen
Jugend	Vorläufe	10km	40 Runden	4 Wertungen
	Finale	15km	60 Runden	6 Wertungen
Jugend wbl.	Vorläufe	7,5km	30 Runden	3 Wertungen
	Finale	10km	40 Runden	4 Wertungen

9. Distanzen Madison

Junioren	Vorläufe	15km	60 Runden	6 Wertungen
	Finale	25km	100 Runden	10 Wertungen
Juniorinnen	Vorläufe	12km	48 Runden	6 Wertungen
	Finale	15km	60 Runden	6 Wertungen
Jugend	Vorläufe	15km	60 Runden	6 Wertungen
	Finale	20km	80 Runden	8 Wertungen
Jugend wbl.	Vorläufe	8km	32 Runden	4 Wertungen
	Finale	12km	48 Runden	6 Wertungen
Schüler U15	Vorläufe	8km	32 Runden	4 Wertungen
	Finale	12km	48 Runden	6 Wertungen
Schülerinnen U15	Vorläufe	8km	32 Runden	4 Wertungen
	Finale	10km	40 Runden	5 Wertungen

10. Omnium

10.1 Sollten Qualifikationsläufe aufgrund hoher Teilnehmerzahlen im Omnium nötig sein, so werden diese als Punktefahren ausgefahren:

Schülerinnen U15	6,25km	25 Runden	5 Wertungen
Schüler U15	7,5 km	30 Runden	6 Wertungen
Jugend weiblich	7,5 km	30 Runden	6 Wertungen
Jugend	10 km	40 Runden	8 Wertungen

Pro Klasse qualifizieren sich max. 24 Fahrer/-innen.

10.2 Omnium U15 besteht aus:

100m Zeitfahren mit fliegendem Start

500m Zeitfahren mit stehendem Start - Start auf Ziel- und Gegengerade

2000m Einerverfolgung - Start auf Ziel- und Gegengerade

Ausscheidungsfahren (jede Runde)

Für jeden Wettbewerb gibt es 40,38,36, .. Punkte.

Bei Punktgleichheit nach 4 Disziplinen zählt das Ergebnis des Ausscheidungsfahrens.

10.3 Omnium Jugend weiblich besteht aus:

4km (16 Runden) Scratch

3km (12 Runden) Temporunden mit 8 Wertungen

Ausscheidungsfahren (jede Runde)

7,5 km (30 Runden) Punktefahren mit 6 Wertungen

Der Start für die Wettbewerbe erfolgt fliegend.

In den Disziplinen 1-3 werden 40,38,36 ... Punkte nach dem Einzelergebnis vergeben. Die

in der 4. Disziplin (Punktefahren) erfahrenen Punkte (Wertungen und +/- Runden) werden

zur Gesamtwertung aus den Disziplinen 1-2 addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet der

Zieleinlauf beim Punktefahren.

- 10.4 Omnium Jugend besteht aus:
5km (20 Runden) Scratch
5km (20 Runden) Temporunden mit 16 Wertungen
Ausscheidungsfahren (jede Runde)
10 km (40 Runden) Punktefahren mit 8 Wertungen
Der Start für die Wettbewerbe erfolgt fliegend.
In den Disziplinen 1-3 werden 40,38,36 ... Punkte nach dem Einzelergebnis vergeben. Die
in der 4. Disziplin (Punktefahren) erfahrenen Punkte (Wertungen und +/- Runden) werden
zur Gesamtwertung aus den Disziplinen 1-2 addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet der
Zieleinlauf beim Punktefahren.
- 10.5 Fahrer/-innen, die im Scratch oder Temporennen 2 Runden verlieren, werden aus dem
Rennen genommen und erhalten dafür einen Punktabzug von 40 Punkten. Sie werden
gleichzeitig auf die Position der zu dem Zeitpunkt noch im Rennen befindlichen Fahrer/-innen
platziert.
- 10.6 Jede(r) Fahrer/-in, der/die das Omnium nicht beendet, wird als DNF in das Ergebnis
aufgenommen.