



Radsportverband  
Nordrhein - Westfalen e.V.

## Radsportveranstaltung

# Einzelzeitfahren auf der Bandstraße „Terra nova Speedway“

### 1. Rahmendaten der Veranstaltung

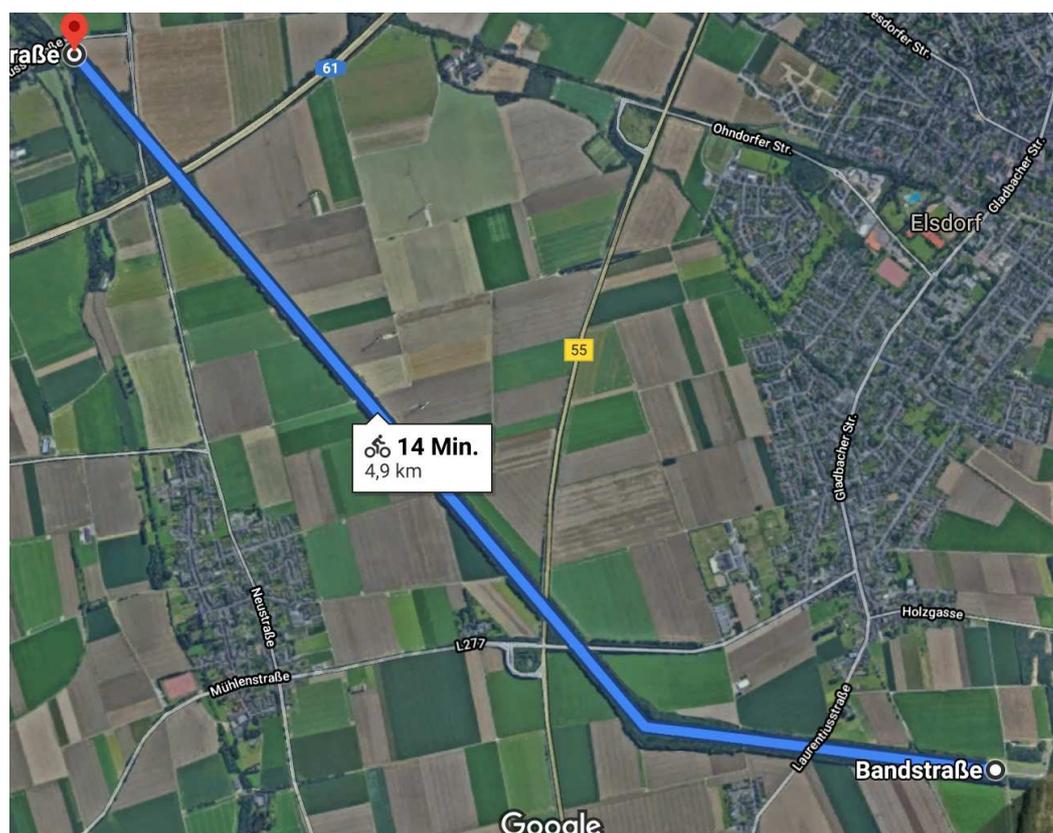
Zur Wiederaufnahme des Wettkampfbetriebes und somit zur Förderung des Nachwuchssports soll ein Zeitfahren (Einzelwettbewerb) ausgerichtet werden. Aufgrund der aktuellen Pandemie soll die Veranstaltung ohne Zuschauer und mit einer Begrenzung der Teilnehmer-/Betreueranzahl durchgeführt werden (gemäß den Vorgaben der 10 Leitplanken des DOSB und der sportartspezifischen Übergangsregelungen des Spitzenverbandes).

Die Veranstaltung soll ganztägig stattfinden. Die Teilnehmer reisen jedoch zeitversetzt an (vgl. Hygienekonzept), damit bei den einzelnen Rennen nur max. 80 Personen anwesend sind. Insgesamt werden ca. 100 Sportler/Innen (mit jeweils einem Betreuer) erwartet, die im Laufe des Tages an den Wettbewerben teilnehmen (Gesamt etwa 250 Beteiligte).

<b>Termin:</b>	<b>04.07.20, ganztägig (7.00 bis 21.00 Uhr)</b>
<b>Teilnehmer:</b>	ca. 250 (über den Tag verteilt, gleichzeitig vor Ort max. 80)
<b>Ordner:</b>	9x Streckenposten
<b>Sanitätsdienst:</b>	1x Arzt

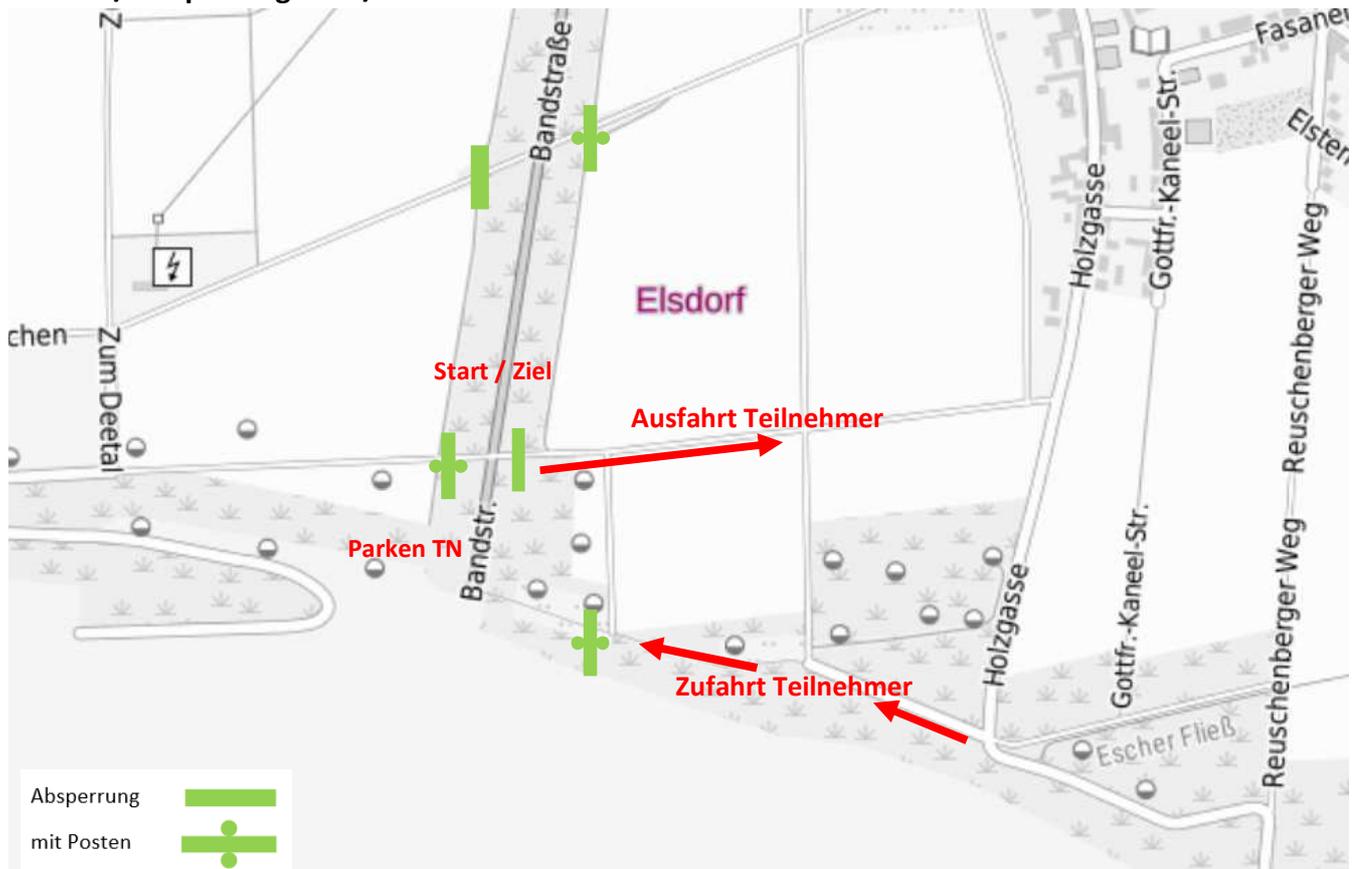
### 2. Lage / Übersicht Streckenführung

(Zwischen Terra nova Aussichtspunkt, bis Einmündung Ohndorfer Weg / Bandstraße)



### 3. Planung Absperrung und Streckensicherung

#### Zufahrt / Absperrung Start/Ziel-Bereich



#### Aufbaukizze Fahrerlager

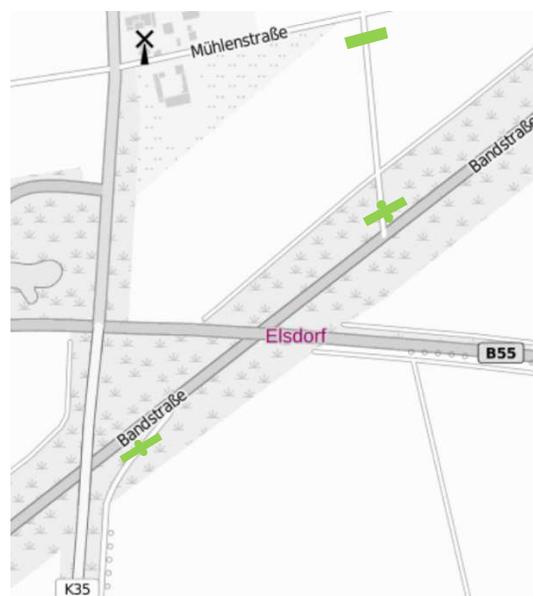


## Absperrung Strecke (Zufahrten / Kreuzungen)

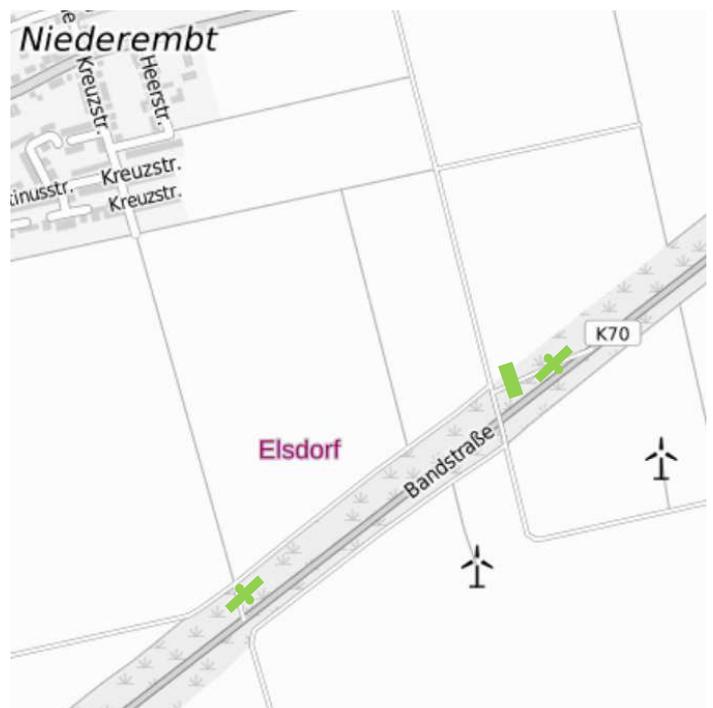
a) Zuwegung Reitweg



b) Zuwegungen Höhe B55



c) Zuwegung Höhe Niederrembt



d) Wende (Ohndorfer Weg / Bandstraße)



## 4. Hygienekonzept (Radsport-Einzelzeitfahren)

Das vorliegende Konzept wurde mit Bezug auf die Coronaschutzverordnung NRW und ihrer Anlage „Hygiene- und Infektionsschutzstandards“ erstellt.

Mit der Zufahrt zum Veranstaltungsgelände verpflichten sich alle Beteiligten zur Einhaltung der aufgeführten Regeln - bei Zuwiderhandlung ist die Veranstaltung umgehend zu verlassen!

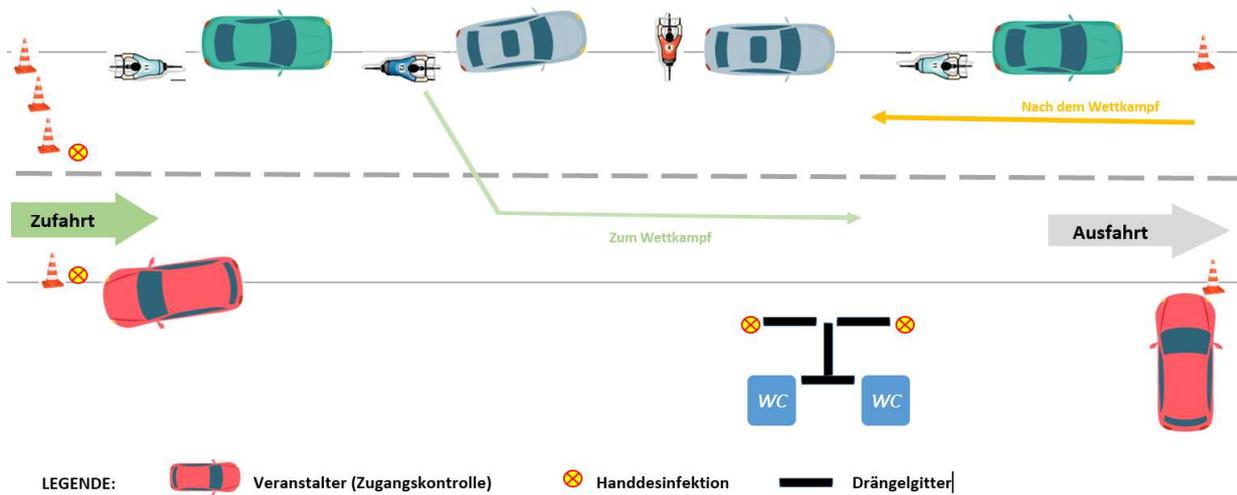
### Allgemeine Maßnahmen

1. Jede(r) Teilnehmende muss folgende Voraussetzungen erfüllen:
  - a. keine gesundheitlichen Einschränkungen oder Krankheitssymptome
  - b. kein Kontakt zu einer infizierten Person in den letzten 14 Tagen
  - c. dürfen sich nicht in Quarantäne befinden
  - d. muss sich zur Einhaltung der Hygienemaßnahmen verpflichten
2. Zur Ermöglichung einer Kontaktpersonennachverfolgung werden die Kontaktdaten, sowie Zeitpunkt der Zu- und Abfahrt zur Veranstaltung dokumentiert (die Teilnahme setzt eine entsprechende schriftliche Einverständniserklärung voraus).
3. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (großzügiges Raumangebot) können alle Teilnehmer (Trainer, Sportler, Betreuer, Helfer etc.) immer den Mindestabstand von 1,5m –2m einhalten Die Teilnehmeranzahl ist entsprechend CoronaSchVO anzupassen (10 Quadratmeter pro TN / aktuell max. 100 Personen vor Ort).
4. Ein Körperkontakt ist in allen Bereichen zu vermeiden und ein Mundschutz/Gesichtsmaske ist von allen nicht im Wettkampf befindlichen Personen zu tragen sobald der Mindestabstand von 1,5m –2m unterschritten wird.
5. Es stehen keine Umkleidekabinen und/oder Duschen zur Verfügung. Im/Vor dem WC besteht die Möglichkeit zur Händedesinfektion, diese werden nur einzeln betreten und sind nach jeder Nutzung zu reinigen.
6. Die Möglichkeit zur Handdesinfektion bestehen zusätzlich an zentralen Punkten, Abfalleimer werden in kurzen Intervallen (max. zwei Stunden) geleert und die Abfälle sicher entfernt.
7. Alle Helfer werden in die vorgenannten Schutzmaßnahmen und Verhaltensregeln (inkl. allg. Regeln des Infektionsschutzes wie „Niesetikette“ etc.) eingewiesen. Teilnehmer werden durch Hinweisschilder und/oder Aushänge über die einzuhaltenden Regeln informiert.
8. Für Fragen der Teilnehmer und zur Einhaltung der Regeln wird für jede Veranstaltung ein Hygieneschutzbeauftragter benannt.

### Zufahrt / Fahrerlager

- a. Anmeldung und alle Informationen zum Wettkampfablauf erfolgen via Internet. Mit der Startliste erfolgt die Ausgabe eines Zeitfensters zur Anreise.
- b. Die Aus- und Rückgabe der Startunterlagen, sowie die Lizenzkontrolle erfolgt kontaktlos bei Einfahrt auf das Veranstaltungsgelände.
- c. Jedem Teilnehmer wird ein fester Parkplatz, mit eigenem Warmfahrplatz zugewiesen. Im Parkbereich ist jeweils ein Abstand von 2m zwingend einzuhalten (Breite der Warmfahrbox etwa eine PKW-Länge – vgl. Skizze).
- d. Das Warmfahren nur auf einer (stationären) Rolle gestattet Ein Verlassen des jeweiligen Warmfahr-/Parkbereiches ist zu unterlassen (Kein Coaching, Keine Bild-/Filmaufnahmen etc.!!!).
- e. Der WC-Bereich darf nur einzeln betreten werden (Zugangskontrolle), eine Desinfektion ist nach jeder Benutzung ist sicherzustellen.
- f. Es gibt keinen Gastronomiebereich oder Verkauf/Ausgabe von Speisen oder Getränken.
- g. Teilnehmer, welche die aufgeführten Regeln im Fahrerlager nicht einhalten sind umgehend vom Wettkampf auszuschließen und haben die Veranstaltung zu verlassen.

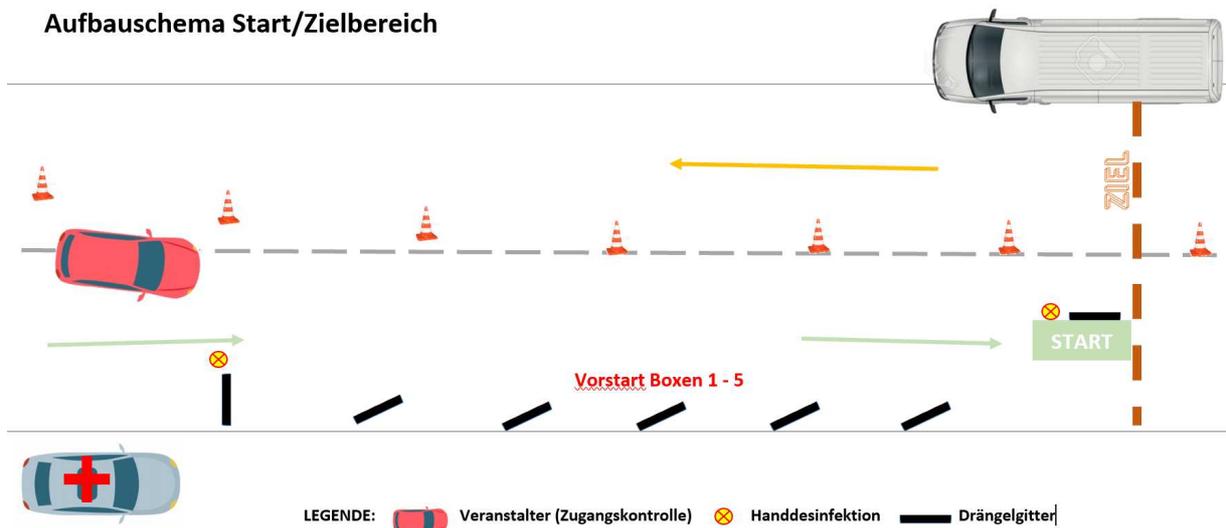
## Aufbauschema Fahrerlager



## Start-/Wettkampfablauf

- Der Vorstartbereich darf durch den Sportler/In max. 10min vor dem Wettkampf (= Individuelle Startzeit) betreten werden, es stehen fünf Warteplätze mit ca. 5m Abstand zur Verfügung.
- Im Start/Zielbereich sind keine Betreuer zulässig, eine Übersetzungs-/Materialkontrolle ist ggf. durch den Sportler/In eigenhändig im Sichtbereich der Wettkampfrichter durchzuführen (kontaktlos!).
- Im Start/Zielbereich ist keine Getränke- oder Nahrungsaufnahme gestattet.
- Der Start erfolgt aus dem Stand (ohne Halter), mit ausreichend Zeitabstand.
- Beim Überholen ist ein seitlicher Mindestabstand von 1,5m einzuhalten, bei Defekt hat der Sportler/In das Rennen zu beenden und umgehend am rechten Straßenrand zum Start zurückzukehren.

## Aufbauschema Start/Zielbereich



## Wettkampfbende/Abreise

- Der Zielbereich ist nach der Zieldurchfahrt zügig zu verlassen und der Sportler muss in den jeweiligen Warmfahr-/Parkbereich zurückkehren.
- Es erfolgt keine Siegerehrung, das Ergebnis wird online veröffentlicht (3 Tage Einspruchsfrist per E-Mail).
- Der Warmfahr-/Parkbereich ist etwa 30min nach Beendigung des Wettbewerbes zu räumen, bei Ausfahrt vom Veranstaltungsgelände ist das mit den Startunterlagen zugeteilte Zeitfenster einzuhalten.

## Zusammenfassung

Zentrale berücksichtigte Aspekte zur Hygiene und zum Infektionsschutz in diesem Konzept sind:

- **Informationspflicht** (Teilnehmerinformation im Vorfeld, sowie am Veranstaltungstag per Flyer bei Zufahrt und durch Hinweisschilder/Aushänge)
- **Einhaltung der Hygiene-/Infektionsschutzregeln** (Regelverstöße führen zum Ausschluss aus der Veranstaltung, Belehrung und Überwachung erfolgen durch den Hygieneschutzbeauftragten)
- **Teilnahmeausschluss** (Personen mit gesundheitlichen Einschränkungen/Krankheitssymptomen oder mit Kontakt zu infizierten Personen dürfen die Veranstaltung nicht besuchen)
- **Rückverfolgbarkeit** (Alle Beteiligten werden bei Zufahrt und Ausfahrt auf das Veranstaltungsgelände registriert und die Daten bis vier Wochen nach der Veranstaltung aufbewahrt. Die Datenerhebung und Verwahrung erfolgt entsprechend der Vorgaben der DSGVO)
- **Beschränkung der Personenzahl**
  - o Teilnehmer und Betreuer (Über die Zufahrtskontrolle erfolgt eine Teilnahmebegrenzung, die Obergrenze von 100 Personen im Fahrerlager, sowie Start-/Zielbereich sichergestellt werden)
  - o Zuschauer sind nicht zugelassen
- **Sanitätsdienst** (Arzt ist vor Ort)
- **Mindestabstand und Wegführung** (Der Mindestabstand im Fahrerlager wird durch feste Park-/Warmfahrboxen eingehalten, durch die vorgegebene Wegführung werden Engpässe bzw. Personenansammlungen vermieden)
- **Allgemeine Hygienemaßnahmen** (Handdesinfektion bei Zufahrt, bei WC und an zentralen Punkten, sichere Entsorgung von Abfällen in kurzen Intervallen)
- **Mund-Nasen-Schutz** (Das Tragen eines Mund-Nasen-Schutzes ist für alle nicht im Wettkampf befindlichen Personen obligatorisch, sobald der Mindestabstand von 1,5m –2m unterschritten wird)

### **Ansprechpartner für Rückfragen / Hygienebeauftragter RV NRW:**

Markus Schellenberger

(Radsportverband NRW – Koordinator Leistungssport)

Krokusweg 4, 51069 Köln

Mobil +49 (0)178 - 5939897

Büro +49 (0)221 - 168984-15

[markus.schellenberger@radsportverband-nrw.de](mailto:markus.schellenberger@radsportverband-nrw.de)

## 5. Zeitplan (Radsport-Einzelzeitfahren)

### Variante 1

Zeit	Inhalt	Teilnehmer
7.30 Uhr	Aufbau	
08.30 – 9.00 Uhr	Anreise Rennen 1	Schüler U11 / U13 (30 TN)
<b>10.00 Uhr</b>	<b>Start Rennen 1 (10km)</b>	(Ende 10.50 Uhr)
11.15 – 11.45 Uhr	Anreise Rennen 2	Schüler U15 (30 TN)
<b>12.30 Uhr</b>	<b>Start Rennen 2 (10km)</b>	(Ende 13.20 Uhr)
13.45 – 14.15 Uhr	Anreise Rennen 3	Jugend U17 (25 TN)
<b>15.00 Uhr</b>	<b>Start Rennen 3 (10km)</b>	(Ende 15.45 Uhr)
16.15 – 16.45 Uhr	Anreise Rennen 4	Junioren U19 (25 TN)
<b>17.00 Uhr</b>	<b>Start Rennen 4 (10km)</b>	(Ende 17.45 Uhr)
18.15 – 18.45 Uhr	Anreise Rennen 5	Elite/U23 (40TN)
<b>19.30 Uhr</b>	<b>Start Rennen 5 (10km)</b>	(Ende 20.30 Uhr)
20.00 – 21.00 Uhr	Abbau	

## 6. Organisation

### Material:

- Absperrung Strecke: 20x Absperrgitter, 10-12 Hütchen, Markierung Wende
- Absperrung Start/Ziel: 6x Absperrgitter, 8x Drängelgitter, 4x Handdesinfektion, 10-12 Hütchen, 1x Zelt
- Zielwagen: NRW-Sprinter, Bierbank + Tisch
- Arzt: Zelt, Tisch, Stühle
- Zufahrt: Tisch, 2x Handdesinfektion
- WC Bereich: 4x Drängelgitter, 2x Handdesinfektion (Tisch?), 2x Abfalleimer und Einweghandtücher
- Fahrerlager: Markierungskreide / Farbe, 2-3x Abfall/Desinfektionsstation (?)
- Aushang: Hygieneregeln: Schilder an Pfählen/Ständern

### Personal:

- WA: 6x (Schiffer)
- Arzt: ???
- Absperrung: Start/Ziel: 4-5x (Trainerteam)
- Reitweg: 1x (???)
- B55: 2x (???)
- Niederembt: 2x (???)
- Wende: 1x (WA)
- Auf-/Abbau: Trainerteam

### Sonstiges: