

Jahrestagung Straße/Bahn/ Cross 2019/20 - Radrennveranstaltungen -

Duisburg, 11. Januar 2020

SPORT BEWEGT NRW!

Inhalt:

- 1. Entwicklung**
- 2. Möglichkeiten des BDR und der Verbände**
- 3. Möglichkeiten des Kompetenzteams**

1. Entwicklung

- seit vielen Jahren ist eine negative Entwicklung bei der Anzahl der Radrennveranstaltungen spürbar
- viele traditionsreiche Veranstaltungen verschwanden aus dem Terminkalender
- mit Zahlen belegbar: zum Straßenterminkalender 1988 wurden 194 Straßenrennen (inkl. der NRW-Rundfahrt) angemeldet, 2019 nur noch 68
- höhere Auflagen und stärkere Sicherheitsanforderungen verstärken die negative Entwicklung
- durch negative Nachrichten und die Dopingdiskussion sank das Interesse

1. Entwicklung

- höhere Anforderungen und zunehmender Straßenverkehr erschweren die Nachwuchsarbeit
- Veränderung des Freizeitverhaltens und Rückgang des ehrenamtlichen Engagements
- technologische Entwicklung weckt andere Interessen
- neue Trendsportarten binden potenziell Interessierte
- negative demografische Verschiebung mit weniger Nachwuchs, aber Steigerung im Seniorenbereich
- Rückgang der Bereitschaft zur Verbindlichkeit und Steigerung der Bequemlichkeit führt zu weniger Attraktivität von Vereinen

1. Entwicklung

- von Vereinen organisierte Straßen- und Rundstreckenrennen (inkl. Nachwuchsklassen) gehen zurück
- durch die mangelnde Nachwuchsarbeit fehlen junge Rennfahrer
- durch weniger Rennen geht Wissen verloren
- **Es gibt nicht nur eine Ursache, sondern viele Gründe!**

2. Möglichkeiten des BDR und der Verbände

- die Rahmenbedingungen wie Auflagen und Sicherheitsanforderungen müssen durch den Gesetzgeber und die Ordnungsbehörden vereinfacht werden
- Vereinfachung der Nachwuchsarbeit durch Abbau der Anforderungen
- Betrieb von Trainingseinrichtungen außerhalb des Straßenverkehrs reduzieren Risiken von Schäden
- Schaffung eines Fundaments für positive Nachrichten
- selbstbewusstes Auftreten der Sportart Radsport
- telegenerere Rennen erhöhen die Attraktivität und das Zuschauerinteresse

3. Möglichkeiten des Kompetenzteams

- Leitfaden als Anleitung und Nachschlagewerk für Vereine und Veranstalter ohne oder mit nur wenig Erfahrungen
- Workshop für interessierte Vereine und Veranstalter
- Erfahrungsaustausch und -weitergabe
- Aufbau eines „Marktplatzes“ für Aufgaben wie Jurywagen, Sprecher, Ordner, Fahrer Begleitfahrzeuge usw.
- unterstützende Maßnahmen, auch finanzielle Anreize, zur Steigerung der Attraktivität der Ausrichtung von Nachwuchsrennen

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

SPORT BEWEGT NRW!