

- Beauftragter Verkehr – Volker Maas -

## **Offensive „RÜCKENWIND FÜR RADSPORTVERANSTALTUNGEN“**

### **Rückläufige Veranstaltungszahlen**

Obwohl sich der Radsport in der Bevölkerung quer durch alle Altersschichten einer großen Beliebtheit erfreut, werden immer weniger Radrennen und Radtouristikfahrten ausgerichtet. Nicht nur im Radsportverband NRW sind stark rückläufige Veranstaltungszahlen im Bereich Straßenrennen und Breitensport zu verbuchen.

Hierfür gibt es zahlreiche Gründe.

### **Genehmigungsverfahren für Radsportveranstaltungen**

Zu den wichtigsten und häufigsten Gründen zählen die Probleme bei den ordnungsbehördlichen Genehmigungsverfahren für eine Radsportveranstaltung so die Rückmeldungen aus Vereinen und von vereinslosen Veranstaltern).

***Der Radsportverband NRW startet hiermit eine Offensive, um potentiellen Veranstaltern Hilfestellung bei den Genehmigungsverfahren zu leisten.***

### **Unterstützung bei unserer Offensive**

Wir stehen hier nicht allein auf weiter Flur. Die neue Landesregierung hat die Bedeutung ehrenamtlicher Arbeit, insbesondere im sportlichen Bereich, erkannt und will diese nach Kräften fördern. Der Sport ist nicht mehr in einem Ministerium, sondern direkt in der Staatskanzlei beim Ministerpräsidenten angesiedelt.

Von dort wurde uns tatkräftige Unterstützung bei unseren Anliegen zugesichert und angeboten, beispielsweise bei problematischen Verhandlungen zwischen Veranstaltern und Behörden, als Moderator zu fungieren. Außerdem unterstützt uns das Innenministerium bei unseren Bemühungen, den Ministerialerlass zur Durchführung von Radsportveranstaltungen im öffentlichen Verkehrsraum zu aktualisieren.

Weitere Unterstützung erhalten wir von einem unserer talentiertesten Profirennensportler. Phil Bauhaus ist in unserem Landesverband „aufgewachsen“ und fährt nun als Profi für das Team SUNWEB erfolgreich die großen Rennen des UCI-Kalenders. Phil kennt die aktuelle Situation im Veranstaltungsbereich und kann diese gut mit seinen Zeiten als Schülerfahrer vergleichen. Dem bedauerlichen Negativtrend bei Radsportveranstaltungen will Phil entgegenwirken und hilft uns bei unserer Offensive.

### **Hilfe durch den RSV und Ansprechpartner**

Der Radsportverband hilft unbürokratisch und fast immer auf Zuruf. Die Offensive „RÜCKENWIND FÜR RADSPORTVERANSTALTUNGEN“ wurde von mir als Koordinator Verkehr in enger Absprache mit dem Verbandspräsidenten Bernd Potthoff, initiiert. Ich bin unter den auf der Homepage des Landesverbandes aufgeführten Kontaktdaten erreichbar.

### **Nicht nur nebenbei bemerkt**

Radsportveranstaltungen im öffentlichen Verkehrsraum sind in der Regel genehmigungspflichtig. Dazu gehören neben den bekannten Straßenrennen immer auch die Einzelzeitfahren!!! Auch Vereinsmeisterschaften sind genehmigungspflichtig!

Die Deklaration als „Trainingswettkampf“ ändert nichts daran, dass eine solche Veranstaltung von der zuständigen Behörde genehmigt werden muss. Spätestens wenn sich ein Unfall, womöglich mit Körperschaden, ereignet, ist der Veranstalter auch strafrechtlich verantwortlich!

### **Hilfe und Beratung**

Als Koordinator Verkehr des Radsportverbandes NRW berate ich die Vereine und Veranstalter. Mein Anliegen und das des Verbandes ist es, die Veranstalter vor Schaden zu bewahren. Außerdem wollen wir die Veranstalter von ungenehmigten Veranstaltungen dazu bewegen, ihre Veranstaltung rechtskonform zu gestalten. Es gibt immer eine Lösung – manchmal ist der Weg nur etwas länger....

### **Zu guter Letzt**

Diese Ausführungen waren nur eine knappe Übersicht über unser Vorhaben. Insbesondere die Ausführungen zur Genehmigungspflicht von Radsportveranstaltungen waren sehr kurz und damit ungenau gehalten. Nehmt Kontakt mit dem Landesverband auf, um Detailinformationen und ggf. Hilfe zu erhalten.

Volker Maas  
Beauftragter Verkehr im Radsportverband NRW

Mit Unterstützung  
der Abteilung Sport im Land NRW  
des Präsidiums des RSV NRW  
des Profiradsportlers Phil Bauhaus  
und hoffentlich noch einiger anderer in Zukunft.