

# Trial-Regeln XCO-NRW-CUP 2016

|                      |  |
|----------------------|--|
|                      | <u>Startzeiten Trial:</u>  |
|                      | fixer Starttermin für alle Trialveranstaltungen im NRW-Cup.  |
|                      | U15 beginnt um 9:45 Uhr mit der Begehung. Startliste wird auf HP des Vereins veröffentlicht.   |
| 9:45 -<br>9:55 Uhr   | max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U15 m/w  |
| 10:00 -<br>11:30 Uhr | Trialdurchgang für U15 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden)) |
| 11:30-<br>11:40 Uhr  | max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U13 m/w  |
| 11:45-<br>12:45 Uhr  | Trialdurchgang für U13 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden)) |
| 12:45-<br>12:55 Uhr  | max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U11 m/w  |
| 13:00 -<br>14:00 Uhr | Trialdurchgang für U11 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden)) |

|                |  |
|----------------|--|
|                | <u>XCO-Startmodi</u>   |
|                | Es wird für jede Altersklasse eine Trial-Ergebnisliste separat für m und für w erstellt. Für die Startaufstellung wird eine gemeinsame Liste für m/w erstellt. |
| U13+U15<br>m/w | Startaufstellung je Altersklasse gemäß Trial-Ergebnis als Jagdstart bis Platz 10. Jeweils 5 sec. Abstand.  |
| U13+U15<br>m/w | Ab Platz 11 Massenstart für alle Sportler aus der Trial-Startliste mit 5 sec. Abstand auf Platz 10. Startaufruf nach Trial-Ergebnisliste.                      |
| U13+U15<br>m/w | Alle Nichtteilnehmer des Trialwettbewerb werden gemäß NRW-Cup Gesamtstand als Massenstart aufgerufen. Startabstand zur letzten Trialer-Gruppe: 10 sec.         |
| U11 m/w        | Startaufstellung gemäß Trial-Ergebnis als Jagdstart in 4er-Gruppen mit jeweils 5 sec. Abstand zwischen den Gruppen.  |
| U11 m/w        | Alle Nichtteilnehmer des Trialwettbewerb werden gemäß NRW-Cup Gesamtstand als Massenstart aufgerufen. Startabstand zur letzten Trailer-Gruppe: 5 sec.          |

|  |   |
|--|---|
|  | <u>Trial-Regeln und Wertung</u>   |
|  | Es gilt ein Zeitlimit. Es zählen die Punkte, die im Zeitfenster erreicht wurden.  |
|  | Die max. Fahrzeit ist mit 2 Minuten pro Trial-Parcours vorgegeben. Der Veranstalter kann bei Bedarf die max. Fahrzeit auf 1:30 min. reduzieren. Auf Pfiff oder Zuruf des Kampfrichters wird der Trial beendet. Es zählen die Punkte, die innerhalb der erlaubten max. Fahrzeit erreicht wurden. |

|         |  |
|---------|--|
| Neu     | <p>Angestrebt ist ein Parcours mit 7 Sektionen. Für die fehlerfreie Durchfahrt einer jeden Sektion werden GUT-Punkte entsprechend der gewählten Fahrlinie vergeben. Die Wertung einer jeden Sektion beginnt und endet jeweils mit dem Überschreiten des Vorderachslotes der Sektions-Startlinie bzw. der Sektions-Endlinie.</p> <p>Bei Punktgleichheit entscheidet die kürzere Fahrzeit. Eine Sektion kann ein oder mehrere Hindernisse haben.</p>   |
| Neu     | <p>Je nach streckenbaulichen Möglichkeiten eines jeden Veranstalters sollen pro Sektion drei Fahrlinien angeboten werden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blaue Linie (leichter Anspruch) (ergibt 1 GUT-Punkt)</li> <li>- Rote Linie (mittlerer Anspruch) (ergibt 3 GUT-Punkte)</li> <li>- Schwarze Linie (schwerer Anspruch) (ergibt 5 GUT-Punkte)</li> </ul> <p>Der Sportler hat nach jeder durchfahrenen Sektion freie Wahl der Linie, innerhalb einer Sektion ist der Wechsel nicht gestattet.</p> <p>Die Einfahrt wird durch farbige Pfeile angezeigt, der weitere Verlauf durch Trassier-Band oder durch farbige Pfeile.</p> |
| Neu     | <p>Freie Wahl der Pedalsysteme!</p> <p>Sportler, die Pedale ohne feste Verbindung zum Schuh benützen, erhalten <b>8 Bonuspunkte</b>.</p> <p>Die Benützung dieser Pedalsysteme sind den Kommissären aktiv an zu zeigen!</p>   |
| Fehler: | <p>Als Fehler gelten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Boden- und oder Hinderniskontakt mit dem Körper (Fuß)</li> <li>- Abstützen oder Anlehnen an festen Teilen (zb. Bäume, Steine, Bänke)</li> <li>-Abstützen mittels Pedalen auf Boden oder Hindernissen.</li> <li>-Verlassen des vorgegebenen Parcours (zb. abgegrenzt durch Trassier Band)</li> </ul>  |
|         | <p>Vor dem jeweiligen Trial-Wettkampfbeginn dürfen Sportlern und Betreuern den Trial zu Fuß besichtigen. Außerhalb des Zeitfensters ist das Betreten der Trials nicht erlaubt und kann bei Verstoß zu Disqualifikation führen.</p>   |
|         | <p>Eltern, Trainer und Betreuer ist es untersagt, dem Sportler während des Wettkampfes Anweisungen oder Tipps zu geben. Ein Betreuer darf zur Absicherung dem Sportler stillschweigend folgen.</p>   |

Die Regeln wurden von der Arbeitsgruppe Trial für euch erstellt und sind ab sofort gültig.

Wuppertal, den 12. April 2016



MTB Koordinator RSV NRW